

SE NON SIETE

D'ACCORDO

SOTTOSCRIVETE

IL SEGUENTE MODULO

E CONSEGNATELO

IN COMUNE ENTRO

IL 24 APRILE 2007

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DI OSSERVAZIONI RELATIVO ALLA PROCEDURA DI VIA

PROCEDURE IN MATERIA DI IMPATTO AMBIENTALE

L.R. 18 maggio 1999, n. 9 come modificata dalla L.R. 16 NOVEMBRE 2000 N. 35

**OSSERVAZIONE SULLA PROCEDURA DI VIA
Ai sensi del Titolo III**

(Compilare un modulo per ogni osservazione che si intende presentare)
(Si prega di scrivere in stampatello)

SPAZIO RISERVATO ALL'UFFICIO:

OSSERVAZIONE DI TIPO (Barrare una delle caselle):

- Sugli aspetti generali
- Sugli aspetti programmatici
- Sugli aspetti progettuali
- Sugli aspetti ambientali
- Altro (specificare)

ALLA AUTORITA' COMPETENTE: Provincia di Ferrara, Ufficio Valutazioni Complesse e Ufficio Aria, Rifiuti e Autorizzazione Integrata Ambientale, Corso Isonzo 105/A 44100 Ferrara

PROCEDURA DI VIA

**RELATIVA AL PROGETTO: DEPOSITO PRELIMINARE RIFIUTI PERICOLOSI
NELL'AMBITO DELL'INTERPORTO SITO IN BONDENO, VIA OSTI 2,
LOTTIZZAZIONE RIMINALDA NORD**

PRESENTATO DA:

CARGOFER S.R.L. CON SEDE IN BONDENO VIA OSTI 2

OSSERVAZIONE:

NO alla concessione dell'autorizzazione da parte delle autorità competenti sul progetto **DEPOSITO PRELIMINARE RIFIUTI PERICOLOSI** per le seguenti motivazioni

MOTIVAZIONI:

- 1) Incremento del traffico veicolare di 120 autotreni al giorno concentrati dalle 6 alle 18, circa 240 passaggi sul nostro territorio, uno ogni 3 minuti, incremento che si aggiunge all'attuale viabilità già precaria e che produrrà anche una diminuzione della qualità della vita a causa dell'aumento dell'inquinamento atmosferico, acustico e dei rischi legati alla sicurezza stradale.
- 2) Rischio di rilascio nell'aria di polveri e particolati altamente nocivi alla salute delle persone nell'attraversamento dell'abitato, per il passaggio sia a pieno carico, sia a veicolo vuoto.
- 3) La movimentazione del materiale sfuso avverrà quotidianamente con pala meccanica, obbligando l'apertura dei portoni sia per l'entrata che per l'uscita degli autocarri, causando la continua fuoriuscita di sostanze inquinanti volatili.
- 4) Il materiale sfuso in cumuli all'interno del capannone verrà caricato con pala meccanica su vagoni ferroviari a portoni aperti (anche se parzialmente) in quanto il treno supererà la lunghezza del capannone.
- 5) Il livello occupazionale sarà da 3 a 5 addetti: irrilevante per giustificare una violenza simile al territorio e agli abitanti.
- 6) La nostra zona è quella con la maggior insorgenza di tumori (dati rilasciati dalla Provincia): il tipo di sostanze movimentate potrebbe causare un ulteriore peggioramento di questo dato. Il piano di

tutela e risanamento della qualità dell'aria indica Bondeno in fascia A, dove presenta il rischio di superamento dei valori limite e o delle soglie d'allarme per i vari inquinanti.

- 7) Non è completamente tutelata la salute dei lavoratori in quanto non è previsto un sistema di trattamento dell'aria e un sistema di controllo degli inquinanti volatili all'interno del capannone.
- 8) Troppa vicinanza al centro abitato (la piazza principale dista mt. 1500)
- 9) Troppa vicinanza all'argine del fiume Panaro: zona a rischio alluvione, a soli 300 mt di distanza, in località Cavaliera, si trovano dei fontanazzi.
- 10) Troppo vicino ai pozzi di prelievo dell'acqua potabile per il paese.
- 11) Troppo vicino al Sito di Importanza Comunitario e alla Zona di Protezione Speciale (Parco del Panaro e del Po).
- 12) Densità abitativa consistente nella zona industriale adiacente; presenza, inoltre, di zone di aggregazione (palestra e stazione)
- 13) Estremo pericolo di incidenti (incendi e versamenti di carico).
- 14) Le attuali norme e controlli previsti non tutelano a pieno né l'ambiente, né le persone (controlli basati soprattutto sui documenti)
- 15) Svalutazione ambientale ed immobiliare

(Se utile o necessario allegare documenti o ulteriori motivazioni in fogli separati)

OSSERVAZIONE PRESENTATA DA:

- Nome.....
- Cognome.....
- Indirizzo.....
- Ente rappresentato (eventuale).....

Luogo e Data **Bondeno,**

FIRMA.....